



BANDO DI REGATA

XXXVI EDIZIONE CAMPIONATO INVERNALE

02 NOVEMBRE 2025 - 01 MARZO 2026



Circolo Nautico Riva di Traiano



BANDO DI REGATA

XXXVI Edizione Campionato Invernale

TROFEO "Città di Civitavecchia"

TROFEO "Regione Lazio"

TROFEO "Paolo Venanzangeli"

DIVISIONI

REGATA, CROCIERA, COASTAL, EASY COASTAL

RIVA DI TRAIANO

02 NOVEMBRE 2025 - 01 MARZO 2026

CLASSI

IRC, ORC



ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati Online
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- IdR Istruzioni di Regata
- FIV Federazione Italiana Vela
- OSR Offshore Special Regulations
- RRS Regolamento di Regata
- WS World Sailing
- UVAI Unione Vela d'Altura Italiana
- SR Segreteria di Regata
- CT Comitato Tecnico
- CO Comitato Organizzatore
- DP Penalità discrezionale
- NP Penalità Standard

La notazione, in una regola del Bando di Regata:

- [NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca.
Ciò modifica la RRS 60.1(a).

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

Circolo Nautico Riva di Traiano: Via Aurelia km 67.580 – 00053 Civitavecchia tel./fax 0766.370422 – e-mail: cnrt@cnrt.i sotto l'egida della Federazione Italiana Vela (FIV e dell'Unione Vela Altura Italiana (UVAI).

2. LOCALITÀ E DATA DELLE REGATE

2.1 Specchio acqueo antistante il Porto Turistico di Riva di Traiano nelle seguenti date:

02	novembre	2025
16	novembre	2025
30	novembre	2025
14	dicembre	2025
18	gennaio	2026
01	febbraio	2026
15	febbraio	2026
01	marzo	2026

Ogni mattina di regata alle ore 9:30 si terrà il briefing tra Concorrenti ed Organizzazione presso la Piazzetta dei marinai di fronte al C.N.R.T.

- 2.2** Sono previste in totale otto giornate, sarà possibile effettuare fino a 2 prove nella stessa giornata. Sono previste un massimo di **12 prove**. Il Campionato sarà considerato valido con anche una sola prova effettuata.
- 2.3** Il Campionato sarà articolato in due manche di 4 giornate ognuna. Sarà possibile partecipare ad una singola manche o all'intero Campionato. Verranno stilate classifiche separate per ogni manche e per l'intera manifestazione.
- 2.4** Briefing per inizio campionato domenica 02 novembre 2025 alle ore 09.30 con tutti i Concorrenti e prima di ogni regata sempre alle ore 09.30. Il segnale di avviso per la prima prova del 02 novembre 2025 e di tutte le successive sarà dato alle ore 11.15.
- 2.5** A discrezione del Comitato di Regata e dell'Autorità Organizzatrice le eventuali prove non disputate potranno essere recuperate nelle successive date del Campionato o nelle giornate di sabato 14 febbraio 2026 e 28 febbraio 2026, in questo caso previo apposito comunicato.
- 2.6** Il sabato precedente le giornate di regata, con modalità che saranno specificate nelle IdR, potranno essere posizionate delle boe per l'eventuale allenamento degli iscritti al Campionato.

3. REGOLAMENTI

- 3.1** La regata sarà governata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata World Sailing 2025-2028 oltre a:
- La Normativa Federale per la Vela d'Altura
 - Le Prescrizioni Speciali World Sailing per l'Altura per Regate di Categoria 4 integrate dai punti 4.04 e 5.02 della Categoria 3. Le safetylines devono essere a bordo ma è obbligatorio che siano armate solo se viene esposto il segnale "Y" (obbligo di salvagenti). In tal caso, a fine regata, le safetylines devono rimanere armate almeno fino allo scadere del tempo per la presentazione delle proteste
 - Per la sola Divisione "X2" si fa obbligo ai concorrenti di indossare i dispositivi personali di galleggiamento dall'uscita al rientro di ogni giornata
 - Il Regolamento IRC
 - Il Regolamento ORC comprensivo delle Special Regulations.
 - Il Bando di Regata

In caso di conflitto fra i regolamenti, prevarranno quelli nazionali, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati a variazione.

4. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti dalle ore 09.00 del 28 ottobre 2025 in formato elettronico sul sito del CNRT. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR.

5. PUBBLICITA'

- 5.1** L'evento ammette barche che espongono pubblicità ai sensi del World Sailing Advertising Code, Regulation 20. Le barche che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.
- 5.2** Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le barche espongano una bandiera di strallo e/o un adesivo dello sponsor/numero su ogni lato della prua, per tutta la durata della manifestazione.

6. BARCHE AMMESSE

- 6.1** Barche cabinate, munite di **valido** certificato di stazza IRC 2025, standard o semplificato, e/o di certificato ORC International 2025 o ORC Club 2025, di LOA non inferiore a mt. 8.50 e munite di motore entro bordo.
- 6.2** Il certificato/i presentato dovrà essere l'ultimo emesso alla data dell'iscrizione e sarà valido per tutto il campionato e nessuna variazione di detto certificato potrà essere effettuata all'infuori di quelle previste a seguito di controlli o verifiche da parte dell'Organizzazione. Se, a seguito di verifica, il Certificato fosse ritirato per la non rispondenza alle caratteristiche della barca, le spese della sua riemissione saranno a carico dell'Armatore della barca trovata non in regola. Eventuali barche ammesse a partecipare dopo l'inizio del campionato dovranno presentare il certificato emesso nel 2025.
- 6.3** Sono previste le seguenti Divisioni: **Regata, Crociera, Coastal e Easy Coastal** con un minimo di 6 barche iscritte. Per la Divisione Coastal si specifica che è ammessa la partecipazione sia con equipaggio completo, sia con equipaggio formato da due persone. In presenza di almeno tre barche con equipaggio **X2** sarà prevista una **Classifica Speciale**.
In presenza di almeno quattro barche "**Scuola**" in classe Crociera sarà prevista una Classifica Speciale
Il Comitato Organizzatore, in funzione del numero di iscritti e delle caratteristiche delle barche, si riserva la facoltà di variare le suddette Divisioni.
- 6.4** Le barche della Divisione Regata potranno scegliere di correre in IRC o ORC o in entrambe le classifiche.
IRC: saranno suddivise in Gruppi, a insindacabile giudizio dell'Organizzazione, in funzione del loro rating e secondo criteri di omogeneità.
ORC: saranno suddivise unicamente secondo i valori di CDL previsti dalla Normativa Federale, con un minimo di 6 barche a gruppo. Se in un gruppo il

numero degli iscritti sarà inferiore a 6, questi saranno accorpati al gruppo superiore, in mancanza di questo a quello inferiore.

GRUPPO 1: Classe 0: CDL da 16,400 a 13,551-- Classe A: CDL da 13,550 a 11,271-- Classe B: CDL da 11,270 a 9,631

GRUPPO 2: Classe C: CDL meno di 9,631

Le barche partecipanti ad entrambe le Classifiche, IRC e ORC, dovranno essere comunque conformi ad entrambi i Certificati di Stazza. In caso di difformità tra i due Certificati, dovrà essere adottata la configurazione più restrittiva.

- 6.5** Le barche della Divisione Crociera correranno in IRC e potranno utilizzare spinnaker e/o gennaker. Ad insindacabile giudizio dell'Organizzazione, in funzione del loro rating e secondo criteri di omogeneità, potranno essere individuati Gruppi all'interno della Divisione sopra indicata.
- 6.6** Le barche della Divisione Coastal correranno in IRC e/o ORC e saranno suddivise in Gruppi, a insindacabile giudizio dell'Organizzazione, in funzione del loro rating e secondo criteri di omogeneità.
- 6.7** Le barche della Divisione Easy Coastal correranno in IRC standard o semplificato e non potranno utilizzare spinnaker e/o gennaker nelle andature portanti. Ad insindacabile giudizio dell'Organizzazione, in funzione del loro rating e secondo criteri di omogeneità, potranno essere individuati Gruppi all'interno della Divisione sopra indicata. Non è precluso l'uso di vele non a bassa tecnologia.
Per la sola Divisione Easy Coastal non saranno fatte partire regate con intensità del vento stabilmente maggiore a 15 nodi e in caso di raffiche maggiori a 18 nodi prima o durante la prova e/o in considerazione di particolari condizioni meteo/marine la stessa sarà differita od annullata.
- 6.8** E' consentito alle barche con cuscineria a bordo di sbarcarla. Nessun compenso al peso verrà applicato.

7. ISCRIZIONE

- 7.1** L'iscrizione, per essere considerata valida, può essere effettuata online sul sito www.cnrt.it tramite l'apposita procedura predisposta entro le 18.00 del 25.10.2025 allegando:
- ricevuta del pagamento della tassa d'iscrizione
 - copia del certificato IRC e/o ORC 2025
 - lista equipaggio debitamente compilata, comprensiva delle tessere FIV di tutto l'equipaggio
 - copia del certificato di assicurazione RC massimale minimo euro 1.500.000 in corso di validità
 - licenza a esporre pubblicità, ove ricorra

- elenco dei parametri previsti per partecipare ai raggruppamenti Crociera (almeno 3 parametri).

Obbligatorie: ROLLAFIOCCO CON VELA INSTALLATA O VELA DI PRUA CON GARROCCI e SALPANCORE COME DA NORMATIVA.

Iscrivendosi alla Regata i concorrenti si impegnano a rispettare le Regole di cui al p.to 3.

- 7.2** Non è prevista proroga alla presentazione del certificato di stazza, della cui richiesta in tempo all'UVAI e relativa consegna è unicamente responsabile l'armatore e/o suoi fiduciari. Le barche, eccezionalmente inadempienti, saranno classificate, senza possibilità di ricalcolo, DNC, fino alla presentazione del certificato di stazza. Questo modifica i punti 3, 4, 5 dell'Appendice A.
- 7.3** I concorrenti dovranno essere in possesso della tessera FIV dell'anno in corso con l'indicazione relativa alla prescrizione sanitaria. Le tessere FIV 2025 devono essere rinnovate entro il 31 gennaio 2026.
- 7.4** Su richiesta dell'armatore e ad insindacabile discrezione dell'Autorità Organizzatrice potranno essere ammesse partecipazioni alle singole giornate ad esclusione dell'ultima. Le barche verranno inserite nella classifica di giornata ma non in quella generale. Non sono ammesse più di 3 giornate per tutta la durata del campionato.

8. QUOTA D'ISCRIZIONE

- 8.1** La quota d'iscrizione (non rimborsabile) all'intero Campionato è di:
- euro 400,00 per LOA fino a mt. 10,00
 - euro 480,00 per LOA fino a mt. 11,00
 - euro 600,00 per LOA fino a mt. 13,00
 - euro 700,00 per LOA oltre mt. 13,00

La quota d'iscrizione (non rimborsabile) per singola manche è di:

- euro 220,00 per LOA fino a mt. 10,00
- euro 280,00 per LOA fino a mt. 11,00
- euro 350,00 per LOA fino a mt. 13,00
- euro 400,00 per LOA oltre mt. 13,00

Al fine di incentivare e promuovere la partecipazione al Campionato Invernale, alle sole barche iscritte nella Divisione **Easy Coastal** verrà praticata una riduzione del **20%**.

Riduzione del 40% riservata esclusivamente alle barche provenienti da altri porti non limitrofi, ormeggiate stabilmente per tutta la durata del Campionato, iscritte e partecipanti al Campionato Invernale 2025-2026 e che non risultano iscritte e/o partecipanti alla precedenti edizioni dei Campionati 2023- 2024 e 2024-2025

Ai **Soci** effettivi del Circolo, in regola con il pagamento della quota annuale, verrà praticata una riduzione del **30%**.

Alle barche con equipaggio **X2** verrà praticata una riduzione del **20%**.
Tali sconti si intendono non cumulabili.

La quota d'iscrizione (non rimborsabile) alla singola giornata è di euro 80,00.

La quota d'iscrizione dovrà essere corrisposta mediante bonifico intestato a:
ASD Circolo Nautico Riva di Traiano
Via Aurelia Km. 67,580 - 00053 Civitavecchia (RM)
Codice IBAN: IT 26 E 06230 39041 000043524453

8.2 Le iscrizioni pervenute oltre il 25.10.2025 potranno essere accettate a discrezione dell'Autorità Organizzatrice e la tassa d'iscrizione sarà maggiorata di euro 100,00

8.3 Non saranno accettate iscrizioni la mattina del 02 novembre né saranno emesse tessere FIV.

9. ORMEGGI

Saranno possibili convenzioni con il Porto Turistico Riva di Traiano per l'affitto dei posti barca nel periodo 01.11.2025 - 31.03.2026, riservata esclusivamente alle barche provenienti da altri porti non limitrofi, iscritte e partecipanti al Campionato Invernale.

10. PERCORSI

10.1 Le prove per la Divisione **Regata** saranno corse su percorso bolina – poppa. In particolari condizioni meteo marine il Comitato potrebbe scegliere di effettuare la prova su percorso costiero e/o a triangolo.

10.2 Le prove per le Divisioni **Crociera** saranno corse su percorsi bolina – poppa, costieri e/o triangolo in concomitanza con la Divisione Coastal

10.3 Le prove per le Divisioni **Coastal** si svolgeranno sul percorso costiero e/o triangolo.

11. PUNTEGGIO

11.1 Sarà applicato il punteggio Minimo come da appendice A del RdR.

11.2 Le Classifiche finali IRC di Gruppo saranno estrapolate dalle classifiche overall delle Divisioni. Le classifiche ORC saranno invece separate per Gruppo 1 e Gruppo 2 se costituiti.

11.3 Divisioni Regata e Crociera: se dovessero essere completate meno di sei prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.
Se saranno state completate sei o più prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio.
Se saranno state completate otto o più prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso i suoi due peggior punteggi.

11.4 Divisione Coastal: Se saranno state completate meno di cinque prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Se saranno state completate cinque o più prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio. Se saranno state completate otto prove, il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso i suoi due peggior punteggi. Per la sola Divisione **Easy Coastal** se saranno state completate otto prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso i suoi tre peggior punteggi

12. NUMERI VELICI

Le barche dovranno avere sulle vele il numero registrato sul proprio certificato di stazza; in mancanza di detto numero velico dovrà essere esposto un numero di riconoscimento che dovrà essere comunicato e approvato dall'Organizzazione. E' obbligatorio il numero velico ben visibile sulla randa e su tutte le vele di prua, come da normativa. Eventuali cambi di numero velico dovranno essere espressamente autorizzati. Non sarà accettato nulla di diverso dal numero velico.

13. COMUNICAZIONI RADIO

Le barche sono tenute a restare in ascolto sul canale ufficiale VHF 72, tramite il quale il CdR farà ascolto durante la regata e trasmetterà, possibilmente, informazioni riguardanti la regata e in caso di necessità apporterà modifiche alle IdR a norma della regola 90.2(c) RRS World Sailing 2025/2028. Una barca non dovrà fare in regata trasmissioni radio e non dovrà ricevere radiocomunicazioni non accessibili a tutte le altre barche.

14. COMITATI

L'elenco dei componenti i vari Comitati sarà oggetto di apposito comunicato.

15. PREMI

L'elenco dei premi sarà oggetto di apposito comunicato.

16. RESPONSABILITA'

16.1 Come da regola fondamentale "3" RRS, "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente".

16.2 Gli organizzatori, la Giuria ed il Comitato di Regata e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui al presente bando. E' solo competenza di Armatori e/o Skippers decidere in base a capacità dell'equipaggio, forza del vento, stato del mare, previsioni meteo e quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare, partecipare alle regate ovvero continuarle.

16.3 In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, la Giuria potrà escludere un Concorrente dall'ulteriore partecipazione alle prove successive o applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà valido non solamente per le regate ma anche per tutto lo svolgimento della Manifestazione.

16.4 L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio. Potranno essere adottate sanzioni, sino alla radiazione della barca dalle prove considerate e potranno essere adottate contro di lui senza escluderne altre.

16.5 RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. EVENTI SOCIALI

Domenica 02 novembre 2025: Briefing ore 9.30

Domenica 01 marzo 2026: Cerimonia di premiazione

Ulteriori eventi saranno oggetto di apposito comunicato.

18. INFORMAZIONI

Per informazioni: cnrt@cnrt.it

Circolo Organizzatore



Circolo Nautico Riva di Traiano
Associazione Sportiva Dilettantistica

Sotto l'egida di



Con il patrocinio di



REGIONE
LAZIO

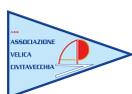


Città metropolitana
di Roma Capitale



Comune di
Civitavecchia

Con la collaborazione di



TRAIANA
NAUTICA



Partner sponsor



Wolters
Kluwer



FCW
FCWORKGROUP
YOUR IT PARTNER